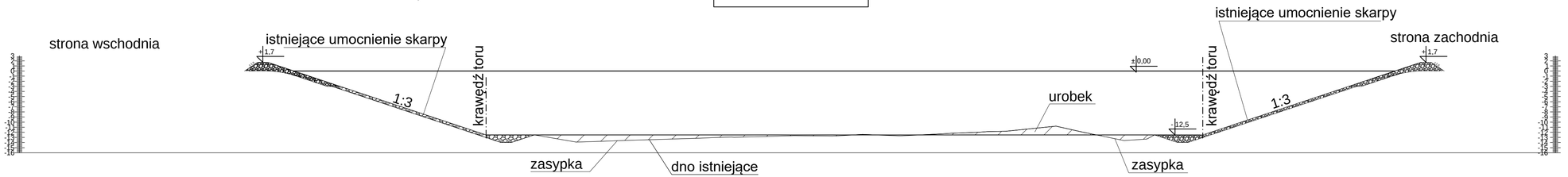
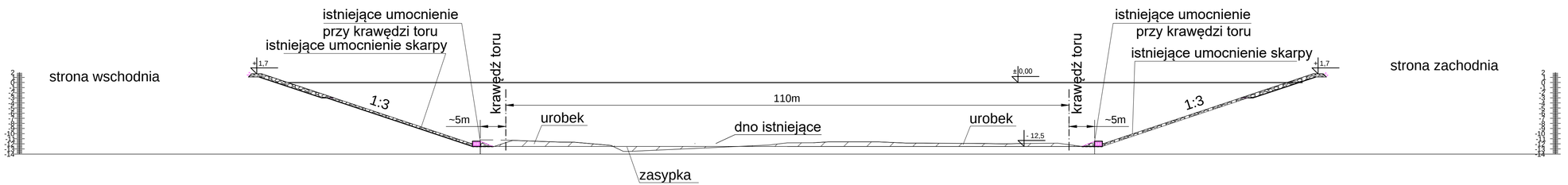
nominalny tor o szerokości 110 ÷ 130 m

km 5.100 ÷ 13.000



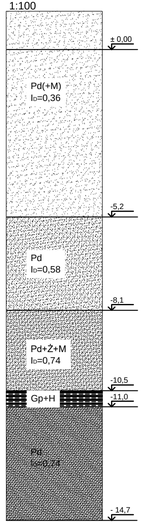
nominalny tor o szerokości 110 m

km 13.000 ÷ 16.640



uśredniony profil geotechniczny

1:100



Uwaga:

- Od km 11.200 do 14.300 niesymetrycznie zwężony o 5 m od strony wschodniej.
- Od km 5.100 do km 16.640 przewiduje się tylko pogłębienie dna do rzędnej -12,5 m rynny projektowanego toru (umocnienia brzegowe wykonane wg. innych opracowań)
- profil na podstawie dokumentacji geologicznej nr **4752a** rok 1996 pt.: Dokumentacja geologiczna dla ustalenia warunków geologiczno-inżynierskich oraz stopnia skażenia osadów do Projektu Modernizacji Toru Wodnego Szczecin-Świnoujście.
- umocnienia przy krawędzi toru nie mogą zostać uszkodzone podczas prowadzenia prac niwelacji dna

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Projekt nr POIS.07.03.00-00--020/13

„Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do głębokości 12,5 m - prace przygotowawcze" współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Umowa o dofinansowanie POIS.07.03.00-00-020/13-00.

Inwestor:

Urząd Morski w Szczecinie
Plac Batorego 4
70-207 Szczecin

Nazwa dokumentacji	Pogram Funkcjonalno Użytkowy "Przebudowa (modernizacja) toru wodnego Świnoujście - Szczecin do głębokości 12,5 m"	Data	X 2017
		Skala	1:500
Rysunek	Przekroje charakterystyczne w strefie Świnoujścia	Nr Rysunku	4
Opracował	mgr inż. Paweł Klimaszewski upr.-nr WAM/0034/POOK/03		
Opracował	mgr inż. Agata Tarka		